

Shared & Connected Mobility for the Last Mile





7STARLAKE 喜門史塔雷克

台大、高雄駁二

車、人流混合測試

台北市 信義路 公車專用道

- NRTK GPS 定位解析
- LiDAR 基礎建設測試

高雄 輕軌 C7~C8

- 與大眾運輸結合
- 實現最後一哩路

台北士科場域、南港捷運站

- 共享接駁 App 預約叫車
- 結合地方商家、智慧零售
- V2i 智慧路口 DSRC 整合

2017/07

2017/08

2017/11

2018 ~





共享接駁自動駕駛系統

Shared & Connected System

自動接駁的系統
Bus No Driver



虛擬軌道的捷運
Metro no Rail

應用情境



封閉
園區接駁車

Closed Campus



短程點對點運輸
〈專用道〉

Point to Point



市區接駁路網
〈專用道〉

City Bus



AIOT 驅動智慧交通

完善城鎮共享接駁體系

Mega City 棋盤式智慧路網

Smart Eco-Town 共享接駁綠色交通



共享智慧接駁帶來城鎮新視野
Sharing Green Mobility in Town !



建立台灣綠能 AI 產業整合 DNA



綠能開發階段



智慧整合 下一步： 綠能應用階段



綠能AI智慧產業發展重點



麥格理資本 & 喜門史塔雷克



綠色能源結合智慧接駁 交通系統前瞻綠能智慧 應用



共享接駁的系統
Bus No Driver



虛擬軌道的捷運
Metro no Rail



全球最大的綠能投資集團：
「Macquarie 麥格理資本」
實現綠能自駕巴士落地營運：
「7StarLake 喜門史塔雷克」
共同成立「喜門(7StarLake)智慧能源」

目標發展：綠能智慧產業生態系
建設台灣成為亞洲綠能智慧中心

綠能開發階段

智慧
整合

下一步：
綠能應用階段



綠能驅動智慧交通

完成公共運輸最後一哩

彰濱運維基地綠能智慧廊道建設



港邊運維基地



觀光工廠



秀傳醫院+生活商業區



彰化溪州公園

園木區

彰化高鐵特定區及往溪州公園廊道



雲林台西綠能開發專區與五條港應用示範區建設

高雄綠能
專區結合
自駕巴士
智慧路網



林口國際創業聚落
結合綠能智慧接駁



桃園虎頭山+ 綠能
自駕巴士測試基地



台南 沙崙
綠能園區



風光創能 + 儲能：綠電開發運營新型態交通

綠色運輸帶動城市產業經濟

產業升級

無軌捷運

綠能調度

共享經濟

最後一哩

長照服務

綠色交通樞紐
結合風光創儲能



綠電利益可支持綠色交通營運

綠電收發電回饋

REC憑證
污基金



美國明尼蘇達100%風電運營綠電校車
(採用REC綠電憑證)





Future Mobility ECO System



車輛 生態系夥伴



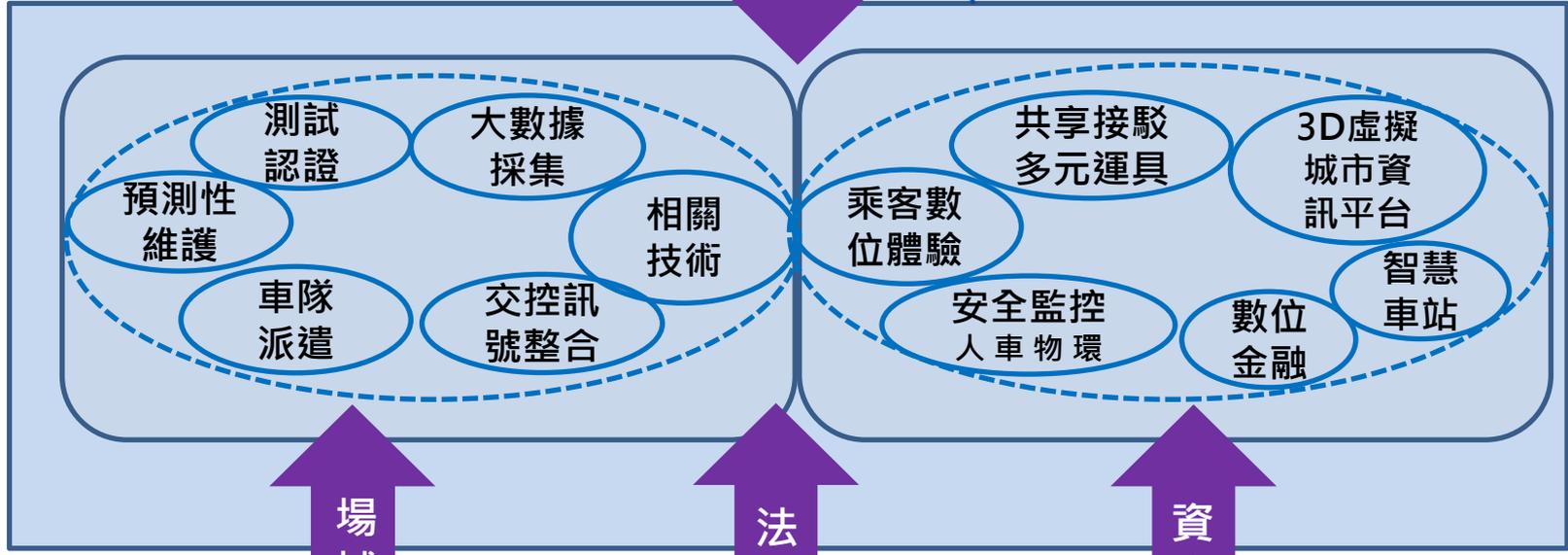
營運 生態系夥伴



共享接駁

自動駕駛技術服務

共享接駁營運服務



場域

法令

資金

政府

開放資料平台

台灣團隊
核心價值

新創服務