

「2019 赴荷蘭、法國經貿訪問團」暨

「第 25 屆台荷(蘭)經濟合作會議」成果報告書

壹、節略

為持續我商開拓海外市場商機，並持續推動我國與荷蘭及法國之經貿合作，本會於本(108)年 6 月 12 日至 20 日辦理「赴荷蘭、法國經貿訪問團」，由本會台荷(蘭)經濟合作會議副主任委員暨交通大學國際產學聯盟總中心吳傳禎執行長擔任團長；訪團聚焦於「綠能」、「氫能」、「燃料電池」等產業之應用加強合作與拓銷，包含我政府單位及企業界代表等共計 20 位參團。

此次訪問荷蘭期間，本會與荷蘭風能出口協會(Holland Home of Wind Energy, HHWE)於 6 月 14 日假荷蘭格羅寧根省召開「第 25 屆台荷(蘭)經濟合作會議」，由本會台荷(蘭)經濟合作會議副主任委員暨交通大學國際產學聯盟總中心吳傳禎執行長與荷蘭風能出口協會 Mr. Arjen Shutten 董事總經理共同主持，駐荷蘭代表處陳欣新代表親臨致詞，台荷雙方針對「綠能」、「氫能」、「燃料電池」等議題進行專題報告與交流，強化雙邊產業媒合商機。荷方為訪團安排參訪行程，包括荷蘭 Nedstack 燃料電池製造商、Kleefse Waard Industrial Park 永續能源園區、Energy Stock 能源公司等，透過拜訪尋求潛在合作機會。

此次訪問法國期間，本會與法國企業行動聯盟(MEDEF International)及法國氫燃料電池協會(AFHYPC, French Association for Hydrogen and Fuel Cells)6 月 17 日假法國巴黎共同辦理「台法氫燃料電池企業論壇暨媒合會」，台法雙方針對「綠能」、「氫能」、「燃料電池」等議題進行專題報告與交流，開創合作機會。法方為訪團安排參訪行程，Renault TechnoCenter 車輛研發中心、Air Liquide 氫能公司、巴黎航太展等，藉由拜會讓我團員了解法國最新能源技術與實況，以利我商引進並運用。

貳、組團經過

訪問團於 6 月 12 日啟程前往荷蘭阿姆斯特丹，6 月 13 日至 6 月 14 日於荷蘭阿納姆、格羅寧根省拜訪，並出席本會協同荷蘭風能出口協會(HHWE)於 6 月 14 日假荷蘭格羅寧根省召開「第 25 屆台荷(蘭)經濟合作會議」，6 月 16 日啟程前往法國巴黎，6 月 17 日至 6 月 19 日於法國巴黎拜訪並出席本會協同法國企業行動聯盟(MEDEF International)及法國氫燃料電池協會(AFHYAC)於 6 月 17 日假法國巴黎共同辦理「台法氫燃料電池企業論壇暨媒合會」，6 月 19 日搭機返國，6 月 20 日返抵桃園國際機場。

訪問團計有團員 20 人，成員包括台荷(蘭)經濟合作會議副主任委員暨交通大學國際產學聯盟總中心吳傳禎執行長，台灣經濟研究院林若蓁主任暨台灣燃料電池聯盟執行長，國立交通大學陳俊勳副校長，鐘嶽國際股份有限公司張月梅經理，泰豐貿易股份有限公司呂之寧經理，節能屋能源科技股份有限公司楊明坤董事長、楊淑芬總經理，工業技術研究院材料與化工研究所蔡麗端組長，國立成功大航太工程學系賴維祥教授、黃冠仁博士後研究，歐洲台灣商會林婉叡理事，致茂電子 Honda Hisao 銷售專員，國立中央大學機械工程學系曾重仁特聘教授，美國 Akron 大學莊顯成教授，中華經濟研究院陳信宏所長、溫蓓章副所長、余佩儒高級分析師、林葳均分析師，經濟部國際貿易局沈建燁專員等人。

參、辦理情形

荷蘭行程

6 月 13 日(星期四)

Nedstack 燃料電池製造商

由 Mr. Arnoud J van de Bree 處長接見。該公司創立於西元 1999 年，至今已發展為歐洲最大的燃料電池製造商，除了將「燃料電池」發展成儲能備用外，亦將發展運用至海事、路上交通等用途。此外，該公司多元發展亦有定置型發電系統，值得我商借鏡。該公司燃料電池品質良好，我方團員與該公司高層互動佳，雙方研議合作可能性。

Kleefse Waard Industrial Park (IPKW)永續能源園區

由 Mr.Inez Rensink 策略顧問接見。該區位於荷蘭阿納姆，於 2016 年開設公共加氫站，另發展清潔科技技術及節能技術措施，亦有多間綠能、氫能業者進駐於此。此次拜會，邀請眾多荷蘭綠能、氫能業者與會，像是 Elestor、HyMatters、Hyet Solar& Hydrogen、Hymove 等公司，安排台荷雙方廠商簡報，台灣經濟研究院林若蓁主任暨台灣燃料電池聯盟執行長就「台灣燃料電池產業發展現況」進行專題簡報，另亦有成功大學航太系賴維祥教授簡報該團隊在「氫能燃料電池領域的發展」，荷方由來自經濟及氣候部的主管 Mr. Han Feenstra 對於荷蘭氣候變遷制定的政策與規劃進行簡報，亦有多間荷方業者進行公司簡介，協助我商了解荷蘭綠能發展技術與經驗，並透過會後交流，增進合作新商機。

6 月 14 日 (星期五)

第 25 屆台荷(蘭)經濟合作會議

本會與荷蘭風能出口協會(Holland Home of Wind Energy, HHWE)於 6 月 14 日假荷蘭格羅寧根省召開「第 25 屆台荷(蘭)經濟合作會議」，由本會台荷(蘭)經濟合作會議副主任委員暨交通大學國際產學聯盟總中心吳傳禎執行長與荷蘭風能出口協會 Mr. Arjen Shutten 董事總經理共同主持，駐荷蘭代表處陳欣新代表親臨致詞，雙方針對「綠能」、「氫能」、「燃料電池」等議題進行交流，台荷雙方共計 24 人出席，台灣經濟研究院林若蓁主任暨台灣燃料電池聯盟執行長就「台灣燃料電池產業發展現況」進行專題簡報，尋求與荷方合作商機，荷方則由荷蘭格羅寧根港離岸風電商業部 Mr. Eric Bertholet 經理就「格羅寧根港離岸風電發展」進行專題簡報，此會議同時安排貿易洽談餐會，協助我商了解荷蘭綠能、氫能技術發展與經驗，並建立起我國輸出相關燃料電池零組件至歐洲之橋梁，並促進國內氫能巴士、氫能小型無人機發展，進而推動氫能在交通產業新商機。

大會中，雙方講題及演講人分列如下：

我方：

- ◎ 「Fuel Cell Industrial and Hydrogen Energy development in Taiwan 台灣燃料電池產業發展現況」：台灣經濟研究院林若蓁主任暨台灣燃料電池聯盟執行長簡報，林主任分享台灣經濟研究院協助我國政府方、業者設置綠能、氫能及儲能案場實績，並介紹台灣燃料電池聯盟運作概況，亦簡報我國氫燃料電池上、中、下游廠商資訊與實際發展案例。最後，並說明台灣氫燃料電池具品質性高且穩定性高之特性，可望輸出相關燃料電池零組件至歐洲，共創合作新商機。

荷方：

- ◎ 「Eemshaven as offshore wind & energy port 格羅寧根港離岸風電發展」：荷蘭格羅寧根港離岸風電商業部Mr. Eric Bertholet經理簡報，Eric經理說明格羅寧根港地理近北海，具有豐富之海洋資源，此港區有16座風電風場，亦有破百座風機，積極發展綠能(風電)、化工、循環經濟、氫能、儲能等運用，此港區預計於2020年達到風能發電4.5GW的發電量。此外，此港區近年亦發展綠能產氫的技術，此部份值得我訪團學習。

本會荷蘭答謝午宴

為感謝駐荷蘭代表處經濟組、對等單位-荷蘭風能出口協會對本訪問團之支持與協助，並增加台荷雙方意見交流與討論機會，本會台荷(蘭)經濟合作會議副主任委員暨交通大學國際產學聯盟總中心吳傳禎執行長假荷蘭格羅寧根港港區會議中心宴請荷方對等單位之代表、駐荷蘭代表處陳欣新代表、陳大明秘書，台荷雙方共計 26 人與會，席間訪團團員、駐外人員、荷方代表、荷方廠商互動良好，現場氣氛溫馨融洽。

Energy Stock 能源公司

由 Mr. ing. P. J. Stehouwer 經理接見。該公司積極發展能源轉換為氣體燃料的技術，特著重於太陽能製氫技術。該公司的 1GW 試驗性研究 HyStock 計

劃亦為荷蘭第一個能源轉換為氣體燃料計劃。此外，該公司之儲氫技術與儲氫場域引起我商興趣，增加雙方互動交流機會，我方團員了解其安全性及相關配套措施並思考是否可引進此技術至台灣。

法國行程

6月17日（星期一）

台法氫燃料電池企業論壇暨媒合會

法國企業行動聯盟(MEDEF International)及氫燃料電池協會(AFHYAC, French Association for Hydrogen and Fuel Cells)與本會共同合辦，邀請法方會員企業及氫能、綠能廠商舉辦企業論壇暨媒合會，此論壇由本會台荷(蘭)委員會副主任委員暨交通大學國際產學聯盟總中心吳傳禎執行長與法國企業行動聯盟副執行長 Ms. Geraldine Lemble 共同主持，雙方針對「綠能」、「氫能」、「燃料電池」等議題進行專題討論交流，台法雙方共計 42 人出席，台灣經濟研究院林若蓁主任暨台灣燃料電池聯盟執行長就「台灣燃料電池產業發展現況」進行專題簡報，另成功大學航太系黃冠仁博士後研究員簡報該團隊在「氫能燃料電池領域的發展」，該團隊將燃料電池系統運用至無人機、電動機車、輕型電動車進行整合，有豐富之產學合作經驗，法方則由氫燃料電池協會 Mr. Philippe Boucly 主席簡報法國在再生能源與氫能燃料電池的發展現況及政府策略面的方針，並提出法國在氫能燃料電池的發展規劃。透過此論壇同時安排貿易洽談餐會，協助我商了解法國綠能、氫能、儲能技術發展與經驗。

本會法國答謝午宴

為感謝駐法國代表處經濟組、對等單位-法國企業行動聯盟(MEDEF International)對本訪問團之支持與協助，並增加台法雙方意見交流與討論機會，本會台荷(蘭)經濟合作會議副主任委員暨交通大學國際產學聯盟總中心吳傳禎執行長假巴黎駐法代表處宴請法方對等單位之代表、駐法國代表處吳志中代表、駐法國代表處經濟組梅碧琦組長、廖健鈞秘書，台法雙方共計 42 人與會，席間訪團團員、駐外人員、法方代表互動良好，現場氣氛溫馨融洽。

6月18日(星期二)

Renault TechnoCenter 汽車研發中心

由燃料電池專家 Mr. Cyril Lenain 與氫燃料電池供應商 Symbio 副總 Mr. Bertrand Joubert 接見。雷諾汽車是法國車輛製造商，積極開發電動車及智慧自駕車，近年亦與聯盟夥伴日產汽車(Nissan)合作開發氫燃料小型貨車 Kangoo ZE H2。透過交流，我方了解其氫燃料車採用之系統，法國約有 40 個加氫站，且預計在 2020 年讓燃料電池車規模化運行，引起我方高度興趣，想了解法國如何推行氫能運行的相關法規與配套措施。

Air Liquide Campus Innovation 氫能公司

由 Mr. Henri Chevrel 副總裁接見。配合法國參與歐盟「3EMotion」氫能巴士示範計畫，Air Liquide 於今年 3 月宣布凡爾賽市氫燃料加氣站啟用，氫能巴士預計今年年底正式上路營運。透過法方簡報了解法國的 HYPE taxi fleet 計畫，該計畫以日本 Toyota 生產的燃料電池車(FCEV)作為車體，在 2018 年開始運行，將於 2021 年達到 600 台車運行，一台燃料電池計程車讓兩位以上的計程車司機共有，並採用類式 Uber 的 APP 系統，對於計程車業來說，帶新的合作模式。此合作模式，值得我商借鏡。

6月19日(星期三)

巴黎航太展

該展覽始於 1909 年。此商展主要目的展示軍用和民用的飛機給求購者。全球各國最主要的飛機製造商都會參加，該展被廣泛認為是全球最具有聲望的航空展。本訪團團員透過參展，與各國飛行器大廠直接接觸，如：無人機廠商：HEXADRONE 公司、SKYDRIVE INC 公司、UAV system 公司等，盼未來能進入供應鏈，亦了解其他國家的零組件跟配備的發展技術情況，此外，歐洲亦有將燃料電池系統整合至飛機多軸旋翼機上，我商亦想了解此運作方式，進而引進本國飛航產業。最後，本訪團亦特別拜會台灣館參展廠商，如漢翔航空工業股份有限公司、國家中山科學研究院、敏鈞精密股份有限公司等，了解我國航太產業發展現況。

檢討與建議

一、赴荷蘭、法國合作訪問行程豐富，創造雙邊產業聚落交流機會

為達到 2025 年非核家園目標，本訪團配合政府政策推動能源轉型，籌組訪團赴荷蘭、法國參訪，針對「綠能」、「氫能」、「燃料電池」、「儲能」等能源各層面議題拜訪當地代表性企業及相關單位，吸取實務經驗並尋求技術合作，以加強推動國內能源轉型計畫。由於此次行程主題「氫能」、「燃料電池」明確且精深，增加訪談深度，特別是透過辦理台法氫燃料電池企業論壇暨媒合會，與法國氫燃料電池協會 (AFHY PAC) 交流，此次為法國氫燃料電池協會第一次接待台灣大型訪團，成為雙邊產業聚落交流合作的良好開端，亦有我方團員台灣經濟研究院林若蓁主任暨台灣燃料電池聯盟執行長同行，直接創造出台法雙方就「氫燃料電池」交流機會，並透過雙方簡報了解彼此最新氫燃料電池技術與發展，實屬難得，共創新合作機會。未來亦可邀訪法國氫燃料電池協會 Mr. Philippe Boucly 主席來台，透過實地考察台灣氫能、燃料電池、綠能產業，除加強與我國相關產業政府單位、公協會及廠商之交流與聯繫，亦增進法方對我國各項經貿環境與產業最新發展的瞭解，尋求雙方就能源產業未來合作機會。在法國行程部份，亦有參訪法國 Renault TechnoCenter 車輛研發中心、Air Liquide 氫能公司、航太展(氫能小型無人飛機)，了解法國如何運用最新氫能技術至交通產業，以利我商引進技術發展我國智慧與低碳交通。

就荷蘭行程來說，參訪位於阿納姆的 Kleefse Waard Industrial Park 永續能源園區，亦有眾多能源業者、荷蘭氫能燃料協會進駐於此。透過參訪讓荷方經濟及氣候部的長官對於荷蘭氣候變遷制定的政策與規劃進行簡報，協助我商了解荷蘭綠能發展技術與經驗。透過參訪荷蘭格羅寧根風電海港，了解其風機運作模式與發電量，亦了解到電解水產氫，並將氫能再利用成為港口重要的化工原料，亦可作為我國港區設置再生能源發電系統規劃參考，未來我國大量設置陸域與離岸風力時，可運用該餘電進行電解水產氫作為能源儲存及工業區、港區之部分基載環保電力需求，可降低應用區域之空氣污染，整合並帶動我國再生能源產業競爭力與應用發展。另，本訪團亦參訪 Nedstack 燃料

電池製造商，其所生產之燃料電池電堆亦可導入使用我國所生產之 MEA(膜電極組)、碳紙等相關零組件，且此商亦為歐洲最大的燃料電池商，增進我方了解荷蘭最新技術，以利培養我商成為歐洲燃料電池製造之供應鏈的一員，尤其目前因應全球減碳趨勢，國際與歐洲之氫能燃料電池交通載具及氫能基礎設施（如加氫站）已有國家大型政策與資金補助即將大量推行並量產，目前為我國氫能燃料電池產業亟需抓緊跟進之商業合作時機。

二、能源轉型趨勢勢在必行，荷蘭、法國市場先驅者之能源政策推動與實務經驗，值得我商借鏡

(一)荷蘭經濟部公布「能源議程」，宣示荷蘭將朝低碳能源供應體進行能源轉型，推動交通運輸部門低碳化，致力於達成歐洲地區於 2050 年碳排放減量 80~95%之目標。

(二)法國國會 2015 年通過「能源轉型法」，設定再生能源目標在 2030 年前陸上風力發電和太陽能產能分別提升 3 倍及 5 倍，且於本 (2019)年提撥 1 億歐元，投入全國性氫能建設佈置，盼打造法國成為全球氫能領導者。

(三)本訪團有效加強我商對荷蘭、法國能源商業環境之認識，創造與國際產業鏈結，產業合作新契機。歐洲有許多風電發展經驗，但這些電力因為不穩定，難以應付電網的波動，故需儲能系統調節，才可提供穩定的電力來源，氫能結合燃料電池即是非常良好的儲能系統，透過高壓氫氣儲存於地底下的技術(如：荷蘭 Energy Stock 公司的 Cavern 技術)，即可降低氫氣儲存的風險，或是透過電解水產氫設備(Electrolyser)調配氫氣與電力並結合與氫氣有關的化工產業鏈(如：荷蘭 Eemshaven 離岸風能港)，將可使氫氣有更多的使用空間。另，荷蘭推動交通運輸部門低碳化，電動車及氫能車普及、法國亦有氫燃料電池巴士運行經驗。台灣盼望引進歐洲大型氫能燃料電池有軌電車及巴士、製氫與加氫站技術與經驗，降低台灣氫能燃料應用之成本，另燃料電池是經由利用氫及氧的化學反應，產生電流及水，不但無污染，也避免傳統電動車輛之電池充放電與需等待耗時的問題，續航力也遠高於一般電動車輛，如能普及應用於未來低碳車輛及其他原使用汽柴油之發電設備上，將能顯著改善空氣污

染及減緩溫室效應。我國政府亦可學習歐洲政府經驗，讓再生能源各面項多元發展，如電網、天然氣網互相支援，並發展出穩定氫能儲能技術與場域，並提出氫能發展之配套措施與法規政策，未來亦讓氫能發展成為國內「能源轉型計畫」政策之重要一環，讓氫能技術發展至汽車、工業、能源儲存、碳捕捉等面向。

三、新興能源(氫能/燃料電池)具未來發展潛力，商機無限

我國有豐富「燃料電池」供應鏈廠商環，如原材料(上游)、電池組件(中游)系統應用(下游)、周邊零組件產品等廠商，亦有台灣經濟研究院及台灣燃料電池聯盟近年來協助眾多國內、外綠能、氫能及儲能案場實績，如：新北市智能生活社區、高雄小林二村儲電系統、捷克風光互補微電網、台達電美洲總部智慧充電停車場等。

我國亦有製造燃料電池與相關零組件的良好技術，亦能提供合作單位「客製化」電池膜組服務，此「客製化」服務是其他國際或亞洲國家廠商較不願意配合之處，使我國成為全球燃料電池零組件供應商的優勢，此外，氫能來源多樣化，其中之一為從太陽能、風能或地熱等再生能源產生之電力透過電解水轉換成氫能，整個過程皆以自然資源為主並發展成零碳排放的再生循環永續系統，未來應用在如氫能巴士或物流車等交通運輸上，則可改善空氣汙染、充電耗時或續航力不佳等問題，未來亦可視使用情境與鋰電池電動車輛互相搭配應用。

我國確實具備氫能燃料電池產業之零組件與小型發電機產品之技術與國際競爭力，例如全球最大之燃料電池公司美國 BloomEnergy 的定置型燃料電池發電設備，每年達至少有 30 億元美金出品產值，且其中有 60% 之零組件（如電源供應器、熱交換器、金屬鏈接板及金屬表面噴塗等）來自於台灣廠商。

四、「台荷(蘭)經濟合作會議」交流平台，有助台荷雙方產業未來合作

本屆台荷(蘭)經濟合作會議雙方針對「綠能」、「氫能」、「燃料電池」等議題進行交流，我方講者台灣經濟研究院林若蓁主任暨台灣燃料電池聯盟執行長就「台灣燃料電池產業發展現況」進行專題簡報並

說明我國在氫燃料電池之上、中、下游廠商資訊與實際成功發展案例，讓荷方了解我燃料電池發展現況，並尋求與荷方合作機會。

此次會議，特別選定荷蘭格羅寧根省辦理，其地理位置近北海，且該政府為荷蘭第一個運用海洋資源發展氫能技術之單位，有豐富之海事風電技術與製氫經驗，會中並邀請當地官員與業者與會，增進雙方交流機會，並透過實際參訪風電海港了解其綠能(風電)、化工、循環經濟、氫能、儲能等運用。

最後，本會與荷蘭風能出口協會研商明年該協會組團至本國召開「第26屆台荷(蘭)經濟合作會議」事宜，「台荷(蘭)經濟合作會議」近四年來皆以「離岸風電」、「海事工程」為研議主題，今年首度延伸「氫能」、「燃料電池」等新能源議題，共創新合作機會，雙方互動熱絡，引起荷方高度重視與我合作機會，本會盼延續台荷雙方產業發展優勢及連結。

五、未來潛在合作商機

根據團員意見調查表、雙邊業界交流之結果：

(一)荷蘭

1.泰豐貿易股份有限公司

對荷蘭 Heerema 海事工程商有興趣，雙方就「工程技術」洽談合作可能性，並研議未來簽約合作事宜

2.節能屋能源科技股份有限公司

對荷蘭 Hyet Solar& Hydrogen 能源公司之「可攜式軟性」太陽能板有興趣，望能引進台灣此特殊材質太陽能板

(二)法國

1.台灣經濟研究院/台灣燃料電池夥伴聯盟

(1)法商 AAQIUS 能源公司，對我國「燃料電池電堆」有興趣，主動洽尋我國「燃料電池電堆」價位，望能有進一步合作

(2)望與法國氫燃料電池協會就「氫燃料電池」合作，其合作方式可先

結合此次各界團員資源，如中央大學機械工程學系、成功大學航太工程學系就燃料電池「技術面」合作，工研院材料與化工研究所可成為燃料電池「第三方認證機構」，待我方合作團隊成立，未來可向法國氫燃料電池協會提計畫，共創台法「氫燃料電池」合作商機，望能參與法國大型公共計畫及申請歐盟科研補助

2.成功大學航太系

對法商 FCLAB 燃料電池系統商有興趣，望能在「燃料電池系統」上合作，運用之我國無人機發展

活動名稱：「赴荷蘭、法國經貿訪問團」

時間：108年6月12日至20日

地點：荷蘭、法國

荷蘭參訪行程(6月13日至14日)



108年6月13日(四) 拜訪荷蘭 Nedstack 燃料電池製造商，由 Mr. Arnoud J van de Bree 處長(後排左4)接見，全體團員大合照



108年6月13日(四) 拜訪荷蘭 Kleefse Waard Industrial Park 永續能源園區，由 Mr. Inez Rensink 策略顧問(前排右1)接見，全體團員大合照



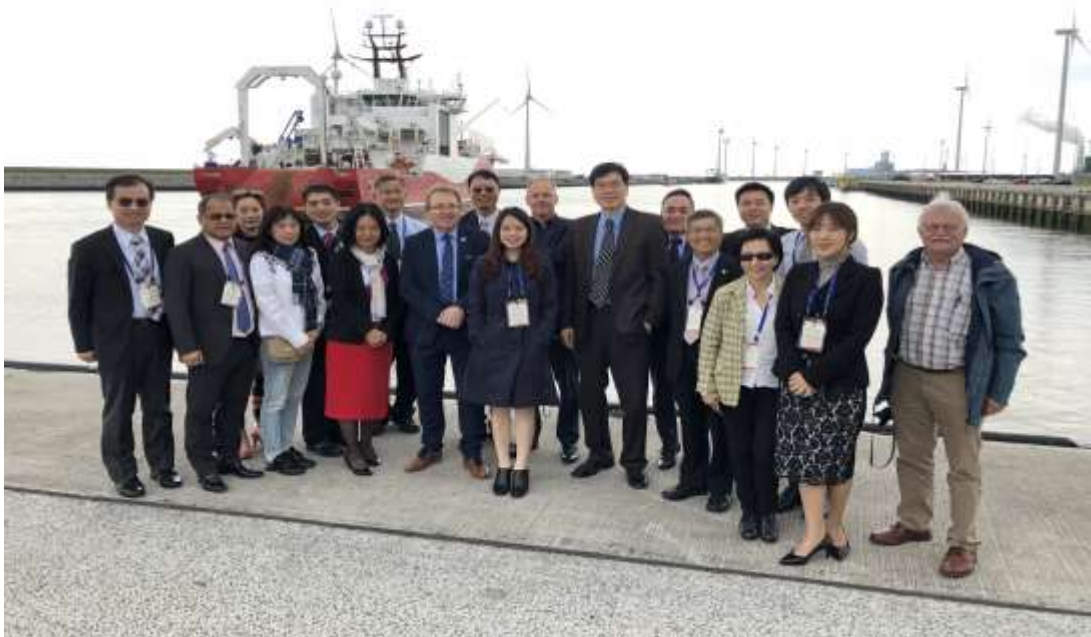
108年6月14日(五)假荷蘭辦理「第25屆台荷(蘭)經濟合作會議」，會議合照，由左至右，荷蘭格羅寧根港風電商業部 Mr. Eric Bertholet 經理、駐荷蘭代表處陳欣新代表、荷蘭風能出口協會 Mr. Arjen Schutten 董事總經理、本會台荷委員會吳傳禎副主任委員、格羅寧根省經濟署 Mr. Luuk Buit 專案經理



108年6月14日(五)第25屆台荷(蘭)經濟合作會議，駐荷蘭代表處陳欣新代表致詞



108年6月14日(五)第25屆台荷(蘭)經濟合作會議，台荷雙方主席交換禮物，本會台荷委員會吳傳禎副主任委員(左)、荷蘭風能出口協會 Mr. Arjen Schutten 董事總經理(右)



108年6月14日(五)拜訪荷蘭格羅寧根港，由該港風電商業部 Mr. Eric Bertholet 經理(前排左5)接見，全體團員大合照



108年6月14日(五)拜訪 Energy Stock 能源公司，由 Mr. ing. P. J. Stehouwer 經理(中間站立者)接見，參觀該公司能源監控中心

法國參訪行程(6月17日至19日)



108年6月17日(一)假駐法代表處辦理「台法氫燃料電池企業論壇暨媒合會」，會議實況



108年6月17日(一)台法氫燃料電池企業論壇暨媒合會，台法雙方主席交換禮物，本會台荷委員會吳傳禎副主任委員(右)、法國企業行動聯盟副執行長 Ms. Geraldine Lemble(左)



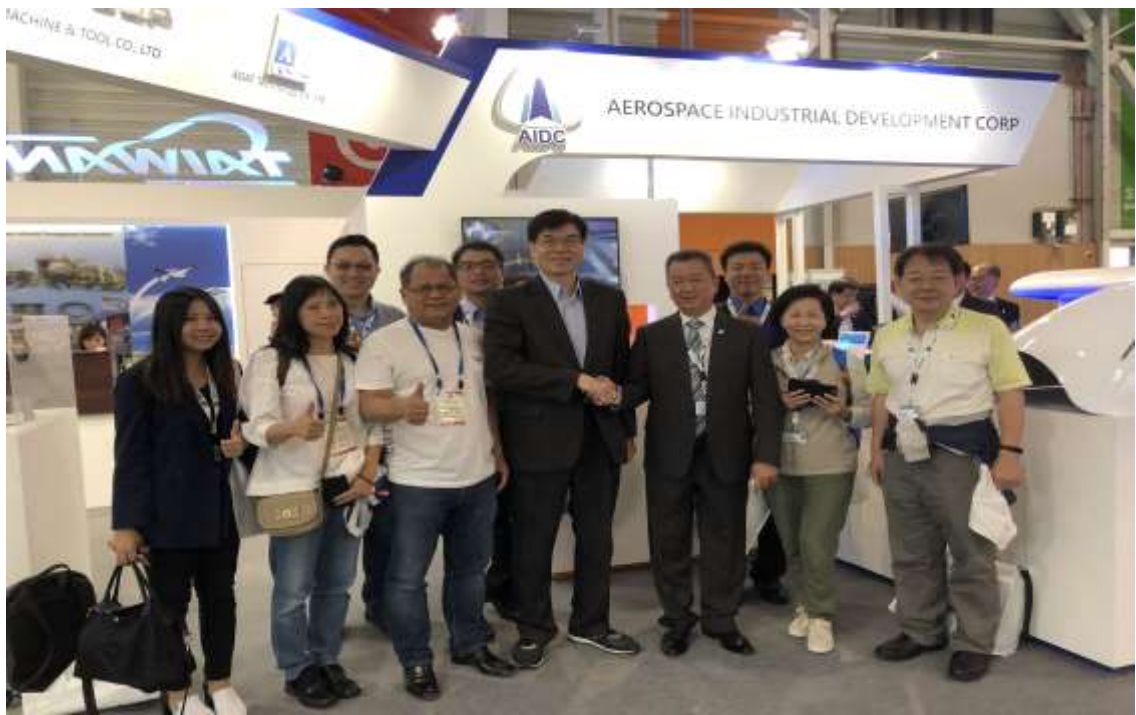
108年6月17日(一)「台法氫燃料電池企業論壇暨媒合會」，台法雙方大合照，駐法代表處吳志中代表(前排左6)親臨現場與團員交流



108年6月18日(二) 拜訪法國 Renault TechnoCenter 汽車研發中心
由 Ms. Karin Hogberg Chapuis 代表(右 2)接見並導覽，全體團員大合照



108年6月18日(二) 拜訪法國 Air Liquide Campus Innovation 氫能公司，
由 Mr. Béatrice FUSTER 經理(前排右 6)接見並導覽，全體團員大合照



108年6月19日(三)參加巴黎航太展，參觀台灣館由漢翔航空工業股份有限公司胡開宏董事長(前排右3)接見，全體團員大合照



108年6月19日(三)參加巴黎航太展，參觀法國Dassault系統商攤位，由Mr. Gerard Cellierier顧問(前排左5)接見，全體團員大合照