**活動紀要**

為加強台緬兩國雙邊經貿交流與合作關係暨協助我國廠商拓展緬甸市場，本會王鍾渝理事長於102年1月下旬赴緬甸仰光與緬甸商工總會(The Union of Myanmar Federation of Chambers of Industry, UMFCCI)簽署兩會合作備忘錄，雙方決議輪流主辦台緬雙邊會議，共同致力於推動我國與緬甸經貿交流與實質關係，並於同年11月假緬甸仰光舉行第一屆台緬經濟聯席會議。

鑒於本會與緬甸商工總會簽署雙邊合作協定，兩會共同致力於推動台灣與緬甸企業經貿合作與兩國實質友好關係，中華民國國際經濟合作協會王鍾渝理事長，於本(105) 年10月31日至11月4日親自率團赴緬甸參訪並出席「第2屆台緬經濟聯席會議」，訪問團一行36人，團員產業別涵蓋銀行業、水泥業、基礎建設業、進出口業、管理顧問業、LED產業及節能產業等各領域的社會菁英。

10月31日

代表團於10月31日上午0700自台北啟程，抵達仰光後隨即參觀當地傳統翁山市場，及比鄰而居的新型購物中心Parkson，在傳統與現在設計與布置的交錯中，絲毫不會令人感到任何地違和感。日常消費品除了本地產品之外，進口來源主要以泰國、中國與新加坡為大宗。晚間工研院於Sedona酒店宴請全團代表，席間團員們彼此介紹相互認識。

11月1日

本日前往仰光南方23公里的迪拉瓦工業區聽取簡報，並由Takashi YANAI(梁井崇史)總經理接見，渠表示該工業區係一處規劃與管理較佳的新指標性工業區，由日本國際協力機構、三菱商事、丸紅商事及住友商事所組成的「緬日迪拉瓦開發公司」(Myanmar Japan Thilawa Development Ltd.)協助規劃，區內設有高爾夫球場，目前此工業區除了稅務上給予廠商減免措施外，價格實惠的土地租賃及管理費更是許多外商列為進駐之優良首選地點之一。當然，針對有意進駐的廠商，該工業區管理審核標準如下:員工人數、投資金額、水資源及電力使用程度、員工人數與租賃土地之占比以及投資金額與租賃土地之占比等。

下午則拜會仰光都市發展委員會(YCDC)，由該委員會主席Maung Maung Soe接見(委員會主席等同仰光市長角色)，渠表示YCDC是仰光市主要的行政管理主體，並由20多個部門所組成。YCDC執掌範圍包括城市規劃、土地管理、稅收和發展。同時，該委員會可通過稅收、規費、執照、房地產開發等面向來提高自我營運資金，且該局負責全市下列事項之規劃，如:垃圾管理、營業執照的申辦與核發、供水系統、道路與橋樑之規劃、街道照明及消防安全設備等。

11月2日

「第2屆台緬經濟聯席會議」於本日上午假緬甸商工總會4樓412會議廳舉行，會議由本會王鍾渝理事長及緬甸商工總會副會長Dr. Myo Thet共同主持，雙方代表約60餘人出席。開幕典禮首先由兩位主席致開幕詞，全體大會則由Win & Associates 公司U Moe Kyaw合夥人、賀喜能源科技有限公司周嘉新協理及亞洲水泥股份有限公司李志鵬副理等台緬兩國專家學者，分別就「緬甸最新外國人直接投資與貿易政策與優惠措施」、「台緬LED照明產業合作機會」及「台緬基礎建設產業合作商機」等議題發表演說。會後針對我方團員屬性安排與當地廠商午餐洽談會，藉由兩地企業界人士面對面交談的機會，以協助我商尋求日後貿易及合作機會。

晚間於福滿樓海鮮火鍋酒家舉行台商座談會暨餐會，由緬甸台商總會留文達會長率領該會重要幹部接待我代表團團員，會中主辦單位邀請20位當地台商與會並細心安排每桌3-5位旅緬台商或緬甸華僑與團員們一同分享在異地打拼經驗甘苦談，並傳承我團員日後拓銷緬甸市場的心法。席間留會長表示緬甸是擁有豐富的天然資源及年輕充足廉價的勞動力的國家，其內需市場十分龐大。自2011年改革開放以來，政治相對穩定、各項國際制裁逐漸解除，緬甸政府計劃及發展出口導向的勞力密集產業，以吸引更多外資來此投資。同時，渠亦表示緬甸是東協國家最後一塊尚待開發的處女地，處處商機無限，處處充滿危機，唯有深入這個市場融入這個社會，仔細認真地停看聽，並留意周遭的人、事、地、物，才是成功拓展緬甸市場的不二法門。

11月3日

上午則拜會緬甸投資暨公司管理局（The Directorate of Investment and Company Registration, DICA），並由該局副局長Thant Sin Lwin接見，渠表示依據緬甸外人投資法設立「緬甸投資委員會」（Myanmar Investment Commission, MIC），負責審核投資案件，MIC之行政管理係由緬甸國家計畫暨經濟發展部（Ministry of National Planning and Economic Development）所屬之緬甸投資暨公司管理局負責。有意願投資之外國企業，須向MIC提出計畫投資且依據緬甸公司法向DICA申請公司註冊登記。MIC核發投資許可證時，DICA也將同時核發公司登記證。同時，依據投資法之規定，外人於緬甸進行投資時，嚴格禁止下列投資事項，如:有關國防武裝彈藥生產、危害自然森林保護區、與電力檢查相關工作以及探勘、探測和開採玉石等項目等。

下午則前往緬甸華人所開設的SamPar Oo Industries Co., Ltd 飲品供應廠，並由該廠區管理主任Manug Maung Oo接待及解說，渠表示該廠成立於2001年，產品包括空寶特瓶、汽水瓶以及製造銷售生產礦泉水及非氣泡飲料，目前有SamPar及Minggalarbar兩大品牌，並於2014年底於中部大城曼德勒設立分公司，是目前緬甸主要飲料品牌之一。

晚間本團團長王鍾渝先生以中國信託商業銀行獨立董事的身分宴請團員並藉由該行的人際關係邀請多位旅緬日本企業家一同加入晚宴，並與團員分享駐外人員打拼經驗，且暢談如何以堅毅不拔的勇氣奮鬥精神，在資源貧乏且艱困的環境，開拓出一片新藍海。

11月4日

本日上午團員們搭乘1050分班機返台並於1610順利返抵台灣。

**檢討與建議**

**一、持續推動台緬會議召開，建構民間交流平台**

本會於102年1月與緬甸商工總會洽簽MOU，即於當年11月初組團赴緬甸召開「第1屆台緬經濟聯席會議」，期間本會曾多次去信邀請該會組團來台北與本會召開台緬甸會議。然，緬方則因種種因素，遲遲未能順利組團來台北。本(105)年3月，我政府正式於仰光設立駐點，有助於促進兩國在經貿、農漁業、勞工、教育、文化及觀光等領域之交流。上述會議係為我國與緬甸之間第一個正式民間經貿會議，意義更顯重要，為此本會於本年年初積極與緬甸商工總會商洽組團赴緬召開「第2屆台緬經濟聯席會議」事宜。

近年來隨著緬甸的政治民主化，外商因而紛紛前往投資，我商目前主要投資項目為成衣加工、民生用品、冷氣空調、木材、農業、汽車零件及餐飲等。本次會議以簡介緬甸投資環境以及台緬未來可合作之重要議題與台緬合作建議等促進我國與緬甸實質經濟發展議題，希望藉此能增進兩國企業界對雙邊經貿關係有更近一步認識，以拓展日後合作商機。

另外台商座談會時，緬甸商工總會副會長Dr. Myo Thet特意撥冗出席並致意，足見此民間交流平台已受到緬甸商工總會重視與認可。日後，本會將繼續與緬甸商工總會保持密切連絡，共同推動兩國民間經貿交流合作。

**二、緬甸政府與民間單位對於國際經貿交流經驗仍有待提升**

塵封已久的璞玉-緬甸，面對蜂湧而至的外資，將原本曾經一度喊到數千美元”天價”的手機SIM卡，隨著緬甸政府開放外資得以經營電信業後，一卡難求的情況已不復見且價格壓低至1-2美元。現在無論是緬甸本地人或是外國商旅客人，皆能感受到電信品質提升所帶來的好處。

然，不論民間業者或政府官員與外人的接觸互動，顯得比較消極保守，官員對於招商事宜，亦不見熱衷積極爭取。本次聯席會議我方出席人數約40人，緬方出席人數不足。拜會政府單位的過程中，本團王鍾渝團長試著逐一介紹我代表團團員的專業背景，並期待能透過這樣的互動，覓得台緬日後彼此合作商機。緬方除了接待長官外，亦有5-6位各部門主事人員列席。惟各單位接待長官均以口頭介紹該單位成立的目的、背景以及所職掌的業務範圍等，未能藉由簡報投影檔案，有效地針對仰光市經濟發展勾勒出乙張新藍圖，顯見該國經貿推廣仍有待時間培養。

**三、提升基礎建設不足，阻礙發展**

緬甸政府儘管已經開放新車進口，內需市場仍以二手車輛占大宗，大部分的消費者更是青睞於購買日本二手車輛。但是公路建設配套計畫尚未建置完全之時，熱絡的汽車市場所衍伸的影響，卻是交通壅塞的夢魘。

以本次訪團參訪經驗迪拉瓦工業區及仰光都市發展委員會為例，從仰光市區到迪拉瓦工業區僅只有30公里的路途，但是拜會當日上午團員必須提早一小時出門，才能如期抵達目的地。據當地地陪表示，迪拉瓦工業區位於郊區，而我們是處於「出城」的情況，所以塞車的情況較不嚴峻，反之則必須提早兩個小時。至於拜會仰光都市發展委員會，囿於拜會地點與下榻的飯店距離不到一公里，而車程也只需要五分鐘，卻是因為一個路口車輛的堵塞，致使代表團的車輛動彈不得無法前進，隨著拜會時間不斷地逼近，最後團員們一直決議改以「走路」的方式，左顧右盼地穿越擁擠的車陣，最終順利抵達目的地，而這樣奇特的經驗更是令團員們真實地感受緬甸仰光塞車之苦。

緬甸水電供應不足，即使在首善之區的仰光市也隨時有斷電的可能性，一般商家及工廠皆須自備發電機，為此估計經營成本時，除了須將政府之電費計入外，更需估列自備柴油發電機發電時所產生的費用。即便是迪拉瓦經濟區設置完善的水電處理及生產機具，仍從嚴審核進駐工廠的用水及用電情況，作為是否同意進駐該區的一項考量準則。同時，也建議有意進駐的廠商也需自備發電設備，已因應臨時停電之窘境。

**四、緬甸電力缺乏，LED產業商機無限**

因當地供電不穩定，緬甸一般家戶及營業場所皆須自備柴油發電機，然而柴油發電的成本是緬甸政府供電的5倍，也因此高效能的LED照明，只要安裝1年就能回本。這些進口照明設備分別來自中國、泰國、新加坡、馬來西亞、越南、印尼、台灣和日本等國，其中中國所生產的照明設備在緬甸市場占據主導地位。是因為通過貿易管道進入緬甸市場的中國照明設備數量龐大且價格低廉，相當適合緬甸這種開發中國家的消費水準。若以台灣創新的室內裝潢設計理念與技術，搭配節能省電元素，協助緬甸新開發的飯店或廠房全面改用LED照明產品，除可解決緬甸長期電力缺乏的問題，亦可為我商拓展緬甸市場一大利基。

**五、藉由民間力量促進台緬多方交流**

本會王鍾渝理事長102年1月藉由亞太商工總會(Confederation of Asia-Pacific Chambers of Commerce and Industry, CACCI)組團赴緬甸仰光市參訪之際與緬甸商工總會(UMFCCI)簽署MOU。次此，藉由台緬民間經濟聯席會議召開之際，本會王理事長偕同亞太商工總會執行長曾慶源於本年11月2日下午拜會緬甸商工總會新任會長U Zaw Min Win，會談中雙方為加強台緬產業合作機會，帶動雙邊經貿互動，希冀以台灣的經驗與技術，協助緬甸中小企業發展，尋求互惠互利的合作契機，創造雙贏局面而交換意見。此外，鑒於UMFCCI至今尚未加入CACCI，因此，曾執行長當面邀請U Zaw Min Win早日加入成為CACCI的會員國，同時亦邀請U Zaw Min Win會長撥冗來台北參加本年11月23-25日CACCI的50週年慶。